

# DOUBLEMENT DE 6 VIADUCS AUTOROUTE A85

DE 2016 À 2019



1



2



3

1. viaduc de la Perrée - 2. viaduc de la Roumer - 3. viaduc de Langeais est

## CONFORT ET SÉCURITÉ DES UTILISATEURS EN INDRE-ET-LOIRE

**Depuis 2016, des travaux de doublement de six viaducs sont réalisés sur l'autoroute A85 afin d'y fluidifier le trafic. Ces investissements sur le réseau autoroutier créeront de l'activité économique pendant la période de travaux et favoriseront les connexions entre les territoires desservis sur la durée.**

**VINCI Autoroutes**, maître d'ouvrage au service de l'Etat, double six viaducs en Indre-et-Loire et en Loir-et-Cher afin de fiabiliser les temps de parcours et de renforcer la sécurité des utilisateurs de l'autoroute A85. Le doublement de ces viaducs permettra d'améliorer la fluidité du trafic tout en augmentant la capacité de l'autoroute A85.

Il offrira aux utilisateurs une meilleure maîtrise de leurs temps de déplacements et favorisera le rapprochement des territoires desservis. Cette réalisation renforcera par ailleurs la sécurité des conducteurs, des agents qui assurent l'entretien du réseau mais aussi des services de secours. Enfin, ce projet s'accompagnera d'aménagements favorisant la protection et le développement de la faune et de la flore.

### Circulation fluidifiée dans l'ouest tourangeau

En Indre-et-Loire, trois sites sont concernés par les travaux de doublement des viaducs de l'A85. Il s'agit du viaduc de la Perrée, surplombant les vignobles du saint-nicolas-de-bourgueil, de celui de la Roumer, situé au coeur d'un massif forestier abritant 2 sites Natura 2000, et du viaduc de Langeais Est, marquant la frontière avec Cinq-Mars-la-Pile.

Ces différents chantiers doivent débuter au second semestre 2017 et se poursuivre jusqu'à fin 2019.

Des expositions temporaires, des animations pédagogiques sont prévues dans les communes concernées pour sensibiliser les publics aux enjeux de ce projet et aux atouts de leur territoire.

### LE PROJET EN CHIFFRES

**120 MILLIONS D'EUROS**  
d'investissement financé par VINCI Autoroutes dont **80 MILLIONS** en Indre-et-Loire

**80 000 HEURES**  
de travaux par viaduc en moyenne

**100 PERSONNES**  
impliquées par viaduc en moyenne