

DOUBLEMENT DE 6 VIADUCS AUTOROUTE A85

DE 2016 À 2019



1



2



3

1. viaduc du Cher - 2. viaduc de décharge du Cher - 3. viaduc de la Sauldre

CONFORT ET SÉCURITÉ DES UTILISATEURS EN LOIR-ET-CHER

Depuis 2016, des travaux de doublement de six viaducs sont réalisés sur l'autoroute A85 afin d'y fluidifier le trafic. Ces investissements sur le réseau autoroutier créeront de l'activité économique pendant la période de travaux et favoriseront les connexions entre les territoires desservis sur la durée.

VINCI Autoroutes, maître d'ouvrage au service de l'Etat, double six viaducs en Loir-et-Cher et en Indre-et-Loire afin de fiabiliser les temps de parcours et de renforcer la sécurité des utilisateurs de l'autoroute A85. Le doublement de ces viaducs permettra d'améliorer la fluidité du trafic tout en augmentant la capacité de l'autoroute A85.

Il offrira aux utilisateurs une meilleure maîtrise de leurs temps de déplacements et favorisera le rapprochement des territoires desservis. Cette réalisation renforcera par ailleurs la sécurité des conducteurs, des agents qui assurent l'entretien du réseau mais aussi des services de secours. Enfin, ce projet s'accompagnera d'aménagements favorisant la protection et le développement de la faune et de la flore.

Circulation fluidifiée dans la Vallée du Cher et en Sologne

En Loir-et-Cher, trois sites sont concernés par les travaux de doublement des viaducs de l'A85. Il s'agit des viaducs du Cher et de décharge du Cher, l'un enjambant la rivière, l'autre traversant les vallées inondables, ainsi que du viaduc de la Sauldre, qui franchit le cours d'eau sur la commune de Pruniers-en-Sologne.

Ces différents chantiers doivent débuter au second semestre 2016 et se poursuivre jusqu'à fin 2018.

Des expositions temporaires, des animations pédagogiques sont prévues dans les communes concernées pour sensibiliser les publics aux enjeux de ce projet et aux atouts de leur territoire.

LE PROJET EN CHIFFRES

120 MILLIONS D'EUROS
d'investissement financé par VINCI Autoroutes dont **40 MILLIONS** en Loir-et-Cher

80 000 HEURES
de travaux par viaduc en moyenne

100 PERSONNES
impliquées par viaduc en moyenne